

PUBLICACIÓ EN LA WEB MUNICIPAL DEL TEXT DEL
PROJECTE D'APROVACIÓ D' ORDENANÇA

Atés que l'Ordenança municipal reguladora del trànsit, circulació i seguretat viària és una norma que afecta els drets i interessos legítims de les persones, es publica el text del projecte de l'ordenança en el portal web municipal, a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar quantes aportacions addicionals puguin fer-se per altres persones o entitats.

ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE LA POBLACIÓ
DE LLAURÍ

ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL

Aquesta Ordenança té per objecte regular la circulació de vehicles i vianants compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús per als vianants de les vies urbanes; realitzar altres usos i activitats que afecten la circulació viària; reservar i fomentar la seguretat vial i la prevenció d'accidents; compatibilitzar l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris establint mesurades d'estacionament de durada limitada amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments i regular l'ús de les zones per als vianants d'aquest municipi.

Aquesta Ordenança s'aprova en virtut de les competències reconegudes als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i en l'article 7 del Text Refós de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre¹, Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu.

Les normes d'aquesta Ordenança complementen el que es disposa en el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Les disposicions de la present Ordenança seran aplicable en totes les vies urbanes d'aquest Municipi, entenent com a tals tota via pública de titularitat municipal situada dins de poblat, excepte les travessies². Així mateix serà aplicable als terrenys urbans aptes per a la circulació així com en les vies, terrenys, places o espais que, sense tenir la consideració de via urbana, siguin d'ús comú.

També, la normativa de la present ordenança, té per objecte la regulació del trànsit i l'ús de les vies públiques del casc urbà del municipi de Llauri per part de vehicles destinats al

¹ Serà necessari tenir en compte l'article 149.1 de la Constitució Espanyola, el qual atribueix la competència exclusiva a l'Estat en matèria de «Trànsit i circulació de vehicles a motor», comprenent-se dins d'aquest concepte, tal com assenyala la Sentència del Tribunal Constitucional 59/1986, de 6 de maig, «no solament les condicions atinentes a la circulació, sinó també les condicions que hagen de dur a terme els vehicles que hagen de circular».

² El concepte de travessia és l'establert en l'apartat 71 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



transport de mercaderies amb MMA superior a 5,5 tones, l' estacionament de vehicles MMA superior a 3.500 quilos.

ARTICLE 3. ELS VIANANTS

Els vianants estan obligats a transitar per les voreres, passejos i zones per als vianants, excepte quan aquesta no existisca o no siga practicable; en tal cas, podran fer-ho per la vorera, o en defecte d'açò, per la calçada, pel lloc més allunyat del seu centre.

Encara quan existisca zona per als vianants, sempre que adopte les degudes precaucions, tot vianant, podrà circular pel voral o si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada, en els casos en què transporten algun objecte voluminós o espenten o arrossegueu un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor; quan es tracten de vianants dirigits per una persona o que formen festeig; i els impeditos que transiten en cadira de rodes amb o sense motor.

Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seua marxa, i quan circule per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als quals porten la seua mà i no ha de detenir-se de manera que impedisca el pas per la vorera als altres, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

Els que utilitzen monopatins, patins o aparells similars en cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles i haurán de respectar la normativa de trànsit aplicable als mateixos.

La circulació dels vehicles de mobilitat personal és regirà per la normativa vigent en materia de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

ARTICLE 4. CIRCULACIÓ D'ANIMALS

1. Els animals hauran d'anar sempre acompanyats d'una persona major de 18 anys capaç de dominar-los en tot moment, la qual haurà de respectar les normes generals establides per als conductors de vehicles.

2. En estrenyiments, interseccions i altres casos en què les respectives trajectòries es creuen o tallen, sempre cediran el pas els animals als vehicles, excepte en els següents suposats:

- En les canyades degudament senyalitzades.
- Quan vagen a girar amb el seu vehicle per a entrar en una altra via i hi haja animals creuant-la, encara que no existisca pas per a aquests.
- Quan el vehicle creue un voral pel qual estiguen circulant animals que no disposen de canyada (article 25.3 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre).

ARTICLE 5. SENYALITZACIÓ³

1. Correspon a l'Ajuntament la senyalització de les vies urbanes, havent de responsabilitzar-se del manteniment dels senyals en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació.

³ Vegeu el que es disposa en els articles 53 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



2. Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal d'entrada del poblat s'aplica a tot el poblat, excepte si dins d'este hi haguera senyals diferents per a trams concrets de la xarxa viària municipal.

3. No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'Ajuntament. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

4. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellen, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Per a evitar la dificultat de la circulació i garantir la seua fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

El tancament a la circulació d'una via objecte de la Legislació sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, solament es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'Autoritat local responsable de la regulació del Trànsit.

5. Els senyals i ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre les altres senyals.

ARTICLE 6. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle que puga dificultar el pas normal de vehicles o vianants, llevat que siga expressament autoritzat per l'Ajuntament quan concórreguen circumstàncies especials. En aquesta autorització s'establiran les condicions que hauran de respectar-se. El cost de la senyalització i col·locació d'elements de seguretat seran a costa de l'interessat.

2. Els qui hagueren creat sobre la via algun obstacle o perill hauran de fer-ho desaparèixer al més prompte possible i adoptaran les mesures perquè puga ser advertit pels usuaris de la via, avisant immediatament les Autoritats.

ARTICLE 7. CÀRREGA I DESCÀRREGA

1. Es considera Càrrega i Descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'una finca a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles, havent d'estar els titulars dels vehicles autoritzats per a realitzar aquesta operació.

2. L'Ajuntament establirà zones destinades a la càrrega i descàrrega, bé a iniciativa pròpia o a petició dels particulars amb el pagament de la taxa corresponent, si existeix com a tal. Aquesta zona reservada s'indicarà expressament amb els senyals corresponents i amb la limitació horària que corresponga.

3. En els llocs i horaris establits per a càrrega i descàrrega, no podran romandre estacionats els vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat un temps superior a l'indicat en la senyalització pertinent.



4. Queda prohibit dipositar la mercaderia en la calçada, en el voral i zones per als vianants. S'efectuaran, en la mesura que siga possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada, emprant els mitjans suficients perquè es realitze amb celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

ARTICLE 8. LÍMITS DE VELOCITAT⁴

El límit de velocitat a zones a on no estiga específicament senyalitzat serà de 30km/h dins de casc urbà i 40km/h a la resta del terme municipal.

ARTICLE 9. LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ, ESTACIONAMENT EN EL NUCLI URBÀ I PERMÍS PER A L'ÚS DEL PÀRQUING

9.1 LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ

Només podran circular dins del nucli urbà, vehicles de més de 5,5Tn en els següents casos:

1. Vehicle de més de 5,5 Tn conduït, en regim de personal autònom o treballador/a assalariat/da, sempre i quan, el personal conductor estiga empadronat a Llaurí i haja demanat el permís corresponent i dispose del mateix. Haurà d'abonar la taxa corresponent, si existeix com a tal.
2. Vehicles de més de 5,5 Tn que transporten materials, menjar, queviures, medicaments o maquinària necessaris per a l'activitat, venda o producció d'una fàbrica, comerç o empresa ubicada dins del poble i que precise l'entrada al municipi. Per a este cas l'ajuntament expedirà un permís especial on farà constar l'itinerari del carrers pels quals podran passar.

9.1.1 ORGAN COMPETENT

És competència de l'Alcaldia o personal regidor delegat concedir o revocar les autoritzacions per al trànsit per les vies municipals amb excés de càrrega o pes.

9.1.2 SOL·LICITUD

La sol·licitud per demanar l'autorització especial haurà de ser presentada en el registre general de l'Ajuntament en temps i en forma.

9.1.3 DOCUMENTACIÓ OBLIGATÒRIA QUE CAL PRESENTAR AMB LA SOL·LICITUD

La documentació general imprescindible que s'ha de presentar en cada sol·licitud de circulació és:

- Targeta de transport
- Fitxa tècnica del vehicle
- Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) en vigor
- Assegurança del vehicle en vigor
- DNI de la persona que firma la sol·licitud
- Una declaració responsable en què la persona interessada manifesta, sota la seua responsabilitat que complix els requisits establerts per la normativa de transports i seguretat

⁴ Tinga's en compte el que es disposa en l'article 21.6 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



viària vigent i que disposa de la documentació acreditativa corresponent i es compromet a mantenir-ne el compliment durant la vigència d'aquesta autorització.

- Certificat del pagament de la taxa pertinent, si existeix com a tal.

La documentació específica imprescindible que s'ha de presentar a instàncies de l'Ajuntament si es considera necessari:

- Permís de carretera expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit

- Descripció del producte que s'ha de transportar

- Certificat de càrrega

- Estudi tècnic, signat per personal tècnic col·legiat competent, on s'haurà de detallar la impossibilitat de passar per altres vies fora del terme municipal, degut a les infraestructures existents (ponts, túnels, amplades de via, etc..).

- Dades de la càrrega a transportar: longitud, amplada, alçada i pes de la càrrega

- Dades per verificar els criteris d'integritat estructural.

- Descripció detallada de l'itinerari i el corresponent predefinit en el protocol de transports especials municipal.

- Tipologia de vehicle: núm. eixos en cada cos del vehicle (tractora, remolcs, dollies, ...); distància entre eixos; longitud, alçada i amplada total del vehicle amb càrrega.

- Càrregues: total màxima (vehicle + càrrega) i màxima per eix.

- Certificat responsable degudament emplenat i signat, on l'empresa dona fe de que el transport complix els requisits del protocol i circula per un dels itineraris autoritzats.

- Autoritzacions de les corresponents Administracions competents en infraestructures ferroviàries, si s'escau.

9.1.4 REVOCACIÓ I VALIDESA DE LES AUTORITZACIONS

A) Aquelles activitats que transitòriament precisen la realització d'un transport amb vehicles superior a les 5,5 tones, en llocs de prohibició, hauran de sol·licitar un permís específic a l'Ajuntament, que el concedirà o denegarà en funció de les circumstàncies que concórreguen. La denegació haurà de ser motivada atenent al perill ocasionat per les persones o els possibles desperfectes que pugen ocasionar al paviment.

B) L' Ajuntament podrà revocar l' autorització en qualsevol moment si s' observa que el pas dels camions està provocant desperfectes en la via pública. Aquesta circumstància serà notificada per escrit al titular de l'autorització, que tindrà l' obligació de reparar els danys causats per si mateix o per l' ajuntament amb execució subsidiària.

C) La validesa de les autoritzacions serà de dos anys, caldrà sol·licitar la renovació amb una antelació de 15 dies al registre de l' Ajuntament de Llauri.

D) L' autorització administrativa s'ha de col·locar dins la cabina del camió, en un lloc visible des de l'exterior.

9.1.5 CIRCULACIÓ DE VEHICLES ESPECIALS



Els vehicles que no requereixen autorització prèvia ni expressa de l'Ajuntament per a poder circular excepcionalment per tot el municipi de Llaurí són:

- a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres, com dúmpers o banyeres que estan realitzant una obra dins del poble per a la qual s'ha demanat el permís de llicència urbanística pertinent en temps i forma.
- b) Els vehicles que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció, (com prefabricats de formigó i ceràmics, tancaments metàl·lics i de fusta, subministraments sanitaris, elèctrics i de telecomunicacions, cristalleria, pintura i fontaneria, martells elèctrics i compressors, etc.), que precisen accedir a les obres o centres d'emmagatzemament, fàbrica, venda o distribució dels mateixos amb vehicles, així com els vehicles portacontenidors de runes, camions cisterna sempre que s'haja demanat el permís de la llicència urbanística municipal en temps i forma.
- c) Els camions de neteja de desaigües i dels servicis municipals o altres entitats públiques o privades, els de clavegueram i arreglada de residus urbans davant d'una urgència o necessitat justificada.
- d) Els camions amb grua autocàrrega de MMA no superior a 32 Tm en cas d'accident o avaria mecànica o tècnica.
- e) Els vehicles dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies, i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- f) Les grues i recol·lectores o màquines agrícoles que superen permanentment les masses i les dimensions reglamentàriament permeses per a la realització

La persona conductora sempre ha de portar la documentació necessària que acredite qualsevol dels punts anteriors (factura, albarà o permís de llicència urbanística concedit) per a la seua exhibició als agents de l'autoritat, llevat de les urgències logístiques, urbanístiques o socials.

9.1.6. Quant als vehicles especials i vehicles en règim de transport especial que es regulen en l'Annex III del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, en vies urbanes hauran de seguir l'itinerari determinat per l'Autoritat municipal.

9.2 ESTACIONAMENT EN EL NUCLI URBÀ

A) Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3.500 quilograms dintre del casc urbà. L'incompliment d'aquesta prohibició constituirà una infracció greu.

9.3 INFRACCIONS

Les infraccions d'aquesta ordenança tindran la consideració de lleus o greus. Serà competent per sancionar l'Alcaldia o persona en qui delegue.

Tindran la consideració d'infraccions lleus:

-No obeir la senyal R-107 d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb major pes del indicat (5,5 Tn).



- No sol·licitar la corresponent llicència a l' Ajuntament de Llaurí.
- No portar l' autorització en lloc visible dins la cabina del camió.
- Tindre la llicència caducada.

Tindran la consideració d'infraccions greus:

- Estacionar el vehicle dins la població fora dels terminis establerts a la present ordenança.

9.4 SANCIONS

Les sancions lleus es sancionaran amb un màxim de 100€.

Les sancions greus es sancionaran amb un màxim de 200€.

Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l' Agent denunciante fixarà provisionalment la quantitat de la multa i, si no es disposa l' import, la persona conductora haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l' Agent denunciante. El depòsit podrà efectuar-se en metàl·lic en euros, en tot cas tindrà en compte allò previst en l' article 94 de la Llei de trànsit respecte a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

9.5 PRESCRIPCIÓ D' INFRACCIONS I SANCIONS

El termini de prescripció de les infraccions lleus serà de 3 mesos i de 6 mesos per a les infraccions greus. El termini de prescripció començarà a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de 4 anys, computats des de l'endemà del dia en que adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

9.6 SUBJECTES RESPONSABLES

La responsabilitat per les infraccions d'aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor/a del fet en què consistisca l'infracció. No obstant això:

En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor/a habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest/a, excepte en el cas que acreditara que era un altre/a conductor/a o la sustracció del vehicle.

En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un/a conductor/a habitual, serà responsable la persona conductora identificat pel titular.

ARTICLE 10. RÈGIM DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

1. Els ciclomotors i motocicletes hauran de circular sense emetre sorolls excessius, havent de portar el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions i evitar els accelerons.
2. Dins del nucli urbà no podran circular paral·lelament ni entre dos vehicles de categoria superior.



3. Estan obligats tant el conductor com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per a circular per tot el nucli urbà⁵.

4. Pel que fa a l'estacionament, es farà en les zones degudament adequades per a aquest tipus de vehicles.

5. Els conductors dels ciclomotors i motocicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i drogues.

ARTICLE 11. RÈGIM DE CICLES O BICICLETES

1. Els cicles o bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona, podran transportar, no obstant açò, quan el conductor siga major d'edat, un menor de fins a set anys en seient addicional, que haurà de ser homologat.

2. No es podrà circular amb aquests vehicles per la vorera, excepte en les vies reservades per a cicles o vies ciclistes.

3. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, i seran necessaris per a circular de nit que porten connectada il·luminació tant davantera com a posterior, així com una peça reflectora que permeti als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de, al menys 1,50 m.

4. Els conductors dels cicles o bicicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i drogues.

ARTICLE 12. RÈGIM DE VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es troben en servei de tal caràcter.

2. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establits en aquesta Ordenança i estaran exempts de complir altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que reglamentàriament es determinen.

ARTICLE 13. VEHICLES ABANDONATS

L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació en els següents supòsits:

⁵ En virtut de l'article 12 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, en els ciclomotors i en les motocicletes, a més del conductor i, si escau, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així conste en la seua llicència o permís de circulació, un passatger que siga major de dotze anys, utilitze casc de protecció i complisca amb les següents condicions:

- a) Que vaja a cavall i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.
- b) Que utilitze el seient corresponent darrere del conductor.

En cap cas podrà situar-se el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar d'adreça del ciclomotor o motocicleta.

Excepcionalment, els majors de set anys podran circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persones majors d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzen casc homologat i es complisquen les prescripcions de l'apartat anterior.



a) Quan hagen transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fóra immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració en dipòsit Municipal o dipòsit de Custòdia i el seu titular no haguera formulat al·legacions.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

c) Quan un vehicle arrepregat com a conseqüència d'accident en un recinte privat el seu titular no l'haguera retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

En aquells casos en què s'estime convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància del Trànsit.

ARTICLE 14. PROVES ESPORTIVES⁶

1. En virtut de l'article 7.d) del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, el Municipi autoritzarà les proves esportives quan discórreguen íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuant les travessies.

2. L'activitat de les proves esportives es regirà per les normes establides en aquesta Normativa especial, pels Reglaments esportius i altres Normes que resulten d'aplicació.

3. Les proves esportives es disputaran amb el trànsit tancat a usuaris aliens a aquesta prova, i gaudiran de l'ús exclusiu de les vies que quedarà delimitat mitjançant tanques, sempre que siga possible, o altres objectes que delimiten el recorregut i que treballadors municipals, degudament uniformats per a identificar-los, o voluntaris acreditats podrán donar pas momentani en cas de que fora precís i garantisca la seguretat dels participants.

4. Els participants que circulen fóra de l'espai delimitat pels vehicles de senyalització d'inici i fi de la prova seran considerats usuaris normals de la via, i no els serà aplicable aquesta Normativa especial.

ARTICLE 15. PARADA I ESTACIONAMENT⁷ I PARADA I ESTACIONAMENT EN ZONA DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS O ENDOLLABLES

A. PARADA

⁶ Aquest tipus de proves es regula per l'Annex II del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

⁷ En virtut de l'article 93 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança Municipal.



1. Es considera parada⁸ la immobilització del vehicle per un temps que no excedisca de dos minuts, en la qual el conductor no podrà abandonar el vehicle. Si excepcionalment ho fera, haurà d'estar prou a prop com per a retirar-ho en cas que les circumstàncies ho exigisquen.

2. La parada s'efectuarà el més prop de la vorera dreta si són vies de doble sentit; si són de sentit únic, es podrà efectuar també en el costat esquerre.

En els carrers sense vorera, la parada haurà de fer-se deixant un mínim de 1,30 metres des de la façana més pròxima, cuidant que no existisquen vianants en aquest moment als quals se'ls obligue, com a conseqüència de la parada, a desviar la seua trajectòria o parar-se.

“Segons l'article 39 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, quan en vies urbanes haja de realitzar-se en la calçada o en el voral, se situarà el vehicle el més a prop possible de la seua vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre.

La parada i estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que reglamentàriament s'establisquen.

En vies urbanes, es permetrà la parada o estacionament de les grues d'auxili en carretera pel temps indispensable per a efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es cree un nou perill, ni es cause obstacle a la circulació.

El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança Municipal, i es podran adoptar les mesures necessàries per a evitar l'obstaculització del Trànsit, entre elles, mesures correctores precises inclosa la retirada del vehicle o la immobilització del mateix.”

3. Queda prohibit parar⁹:

a) On els senyals ho prohibisquen.

b) En els passos a nivell¹⁰, passos per a ciclistes i passos per a vianants i altres zones destinades a aquests últims.

c) En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seues proximitats, en els túnels, passos inferiors i trams de vies afectats pel senyal “túnel”.

d) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació de determinats usuaris.

e) En les interseccions i en les seues proximitats, si es dificulta en girar a altres vehicles o en vies interurbanes, si general perill per falta de visibilitat.

⁸ Conforme al que disposa l'apartat 81 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

⁹ S'ha de tindre en compte el que es disposa en l'article 40.1 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

¹⁰ Vegeu els articles 41 i 42 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



- f) En els llocs on s'impedisca la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecte o obligue a fer maniobres.
- g) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o en els reservats per a bicicletes.
- h) En les zones destinades a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- i) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, serveis públics, organismes oficials i serveis d'urgències.
- j) Sobre refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit
- k) En doble fila
- l) Tots aquells que els ho prohibeix l'Article 94.1 del Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre, per el que s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament de Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per el Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

B. ESTACIONAMENT¹¹

1. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle sense conductor o amb ell, la durada del qual excedisca dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació, haja sigut ordenada per agents de l'autoritat o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

2. Els vehicles podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semibateria, és a dir, obliquament, i segons indiquen els senyals de trànsit, tant verticals com horitzontals.

“Segons l'article 39 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, quan en vies urbanes haja de realitzar-se en la calçada o en el voral, se situarà el vehicle el més a prop possible de la seua vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre.

La parada i estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que reglamentàriament s'establisquen.

En vies urbanes, es permetrà la parada o estacionament de les grues d'auxili en carretera pel temps indispensable per a efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es cree un nou perill, ni es cause obstacle a la circulació.

¹¹ Conforme al que disposa l'apartat 82 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.



El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança Municipal, podent adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment del Trànsit, entre elles, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores precises inclosa la retirada del vehicle o la immobilització del mateix quan no es trobe proveït de títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixca la identificació del conductor.”

3. La norma general és que l'estacionament es faça en fila o cordó. L'excepció a açò se senyalitzarà expressament mitjançant marques vials en el paviment i senyalització vertical.

No es podrà estacionar en bateria o semibateria si com a conseqüència es deixa una amplària de pas inferior a 1,30 m.

4. L'estacionament es farà el més pegat possible a la vorera, deixant una distància màxima de 30 cm entre les rodes i la vorera, o de 1,30 m. com a mínim fins a l'edificació en aquells carrers que no tinguen vorera, sense que en cap cas s'obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via.

5. Els vehicles estacionats en pendent ascendent (quan estiguen proveïts de caixa del canvi) hauran de deixar col·locada la primera velocitat, i quan estiguen estacionats en pendent descendent, hauran de deixar col·locada la marxa arrere, tant en un cas com en un altre amb el fre d'estacionament. Els conductors hauran de deixar el vehicle estacionat de tal manera que no es puga moure, i seran responsables d'açò.

6. L'Ajuntament adoptarà les mesures adequades per a facilitar l'estacionament dels vehicles automòbils que compten amb la targeta oficial de persones amb discapacitat, expedida per Autoritat competent.

7. Qualsevol conductor que pare o estacione el seu vehicle haurà de fer-ho de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible¹².

8. Queda prohibit estacionar¹³:

a) En els llocs que s'indique mitjançant senyals de prohibició, tant vertical com horitzontal.

b) En tots els casos en què estiga prohibida la parada.

c) En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.

d) En les zones degudament senyalitzades com a guals sense perjudici de la regulació de l'ordenança reguladora de guals.

i) En doble fila, tant si en la primera fila hi ha un cotxe com si hi ha un contenidor o algun element de protecció.

f) En les vies que, per la seua amplària, no permeten el pas de més d'un vehicle.

g) En les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

¹² Vegeu l'article 92.2 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.

¹³ Tinga's en compte el que es disposa en l'article 40.2 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



- h) En els llocs que eventualment s'indiquen per a la realització d'obres, mudances o actes públics, sempre que així s'indique amb una antelació de, almenys, vint-i-quatre hores.
- i) En els llocs que tinguen rebaixada la vorera per a permetre el trànsit de persones amb discapacitat.
- j) En il·letes o mitges centrals.
- k) En els llocs que, si escau, hagueren sigut habilitats per a l'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat, es mantinga estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps màxim establert en aquesta Ordenança.
- l) En qualsevol lloc no indicat anteriorment que constitueixca un risc per a vianants, animals o vehicles.
- m) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
- n) En zones de càrrega de vehicles elèctrics sense fer ús al que estan destinades.
- o) Tots aquells que els ho prohibeix l'Article 94.2 del Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre, per el que s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament de Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per el Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

9. El canvi d'estacionament regulat per les senyals R-308a, R-308b, R-308c, R-308d, o qualsevol altra del mateix tipus que especifique una data de canvi, s'haurà d'efectuar amb anterioritat de les 10:00 hores del dia que marque la senyalització.

C) PARADA I ESTACIONAMENT EN ZONA DE CÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS O ENDOLLABLES

- a) En cas d'existir una zona de càrrega de vehicles elèctrics vindrà delimitada i senyalitzada per l'Ajuntament.
- b) En aquestes zones només podran estacionar vehicles elèctrics o endollables durant el temps de càrrega d'este.
- c) L'ús d'aquestes zones quedaran supeditades al pagament de la taxa corresponent, si existeix com a tal.

ARTICLE 16. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC

1. L'Administració Municipal establirà i senyalitzarà els llocs de situació de les parades de transport públic.
2. Els mitjans de transport públic col·lectiu no podran efectuar parades fora de les zones habilitades o autoritzades i solament podran romandre pel temps indispensable per a deixar o arreplegar viatgers, llevat que estiga senyalitzada com a principi o fi de línia.

En el cas dels autobusos de transport escolar o de menors només podran parar i estacionar, per a prendre o deixar viatgers, en els llocs que expressament consten en l'autorització corresponent.

3. Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament en els espais reservats degudament senyalitzats i, si no hi ha, amb estricta subjecció a les normes que, amb caràcter general, s'estableixen per a regular les parades i estacionaments.



En qualsevol cas, els autotaxis podran efectuar parades per a arreplegar o deixar viatgers en el lloc en què obstaculitzen.

ARTICLE 17. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES¹⁴

1. Els Agents de Policia d'aquest Ajuntament podran procedir a la immobilització de vehicles quan:

a) El vehicle que manque d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o s'incomplisquen les condicions de l'autorització que habilita la seua circulació.

b) El vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat vial.

c) El conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos que fóra obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als ciclistes.

d) Tinga lloc la negativa a efectuar les proves d'alcoholèmia, etc. o quan aquestes donen un resultat positiu.

i) El vehicle manque d'assegurança obligatoria, així i tot romanga estacionat.

f) S'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits, llevat que el conductor siga substituït per un altre.

g) Es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle supere els nivells de gas, fum i soroll permesos segons el tipus de vehicle.

i) Existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

k) Es conduïska un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, i manque de l'autorització administrativa corresponent.

l) Quan s'efectue l'estacionament en les zones limitades sense disposar del títol que ho autoritze o s'excedisca del temps autoritzat, conforme al previst en l'article 39.4 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

2. L'Administració podrà procedir a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc destinat a dipòsit i custòdia habilitat als efectes en els següents casos:

a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.

¹⁴ Segons el que estableixen els articles 104, 105 i 106 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, pugui obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa l'article 104 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.

i) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

h) Quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació.

3. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització o de la retirada a la qual es refereixen els apartats 1 i 2, seran a compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los i en el seu cas regularitzar la situació administrativa com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de defensa i a recórrer i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable del fet que haja donat lloc al fet que l'Administració adopte la mesura corresponent. L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les despeses referides estipulades en el conveni.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció correran a compte del denunciador, si s'acredita la infracció.

4. L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Vial, si el titular en disposa.

ARTICLE 18. SERVICI GRUA I DIPOSIT MUNICIPAL.

1. El servei de grua i dipòsit municipal serà exercit per l'Ajuntament o per una empresa externa amb l'adopció de conveni col·laborador.

2. Els preus de tal servei vindran fixats per l'Ajuntament o en el cas de prestar-se per una empresa, serà aquesta la que fixe el preu i s'actualitzaran anualment. En cas de no actualitzar-se seran vàlids els preus de l'any immediatament anterior.

3. Per a la retirada del vehicle del dipòsit s'hauran de satisfer els imports directament al moment de la seua recollida a l'empresa col·laboradora, sense perjudici de les corresponents sancions administratives relacionades amb la infracció que va ocasionar la retirada del vehicle, que seran tramitades pel seu lliure legal.

4. Per a fer ús d'aquest servei s'haurà d'exercir mitjançant avís de l'Autoritat competent o de l'Agent d'Autoritat encarregat de la vigilància del trànsit.



ARTICLE 19. ALTRES NORMES¹⁵

1. Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produïska soroll o fum excessius podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repare els desperfectes, i l'Autoritat podrà, formulant la corresponent denúncia, immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix.
2. Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, accelerant o fent sorolls excessius, especialment en horari nocturn.
3. Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el nucli urbà, excepte perill evident o necessitat urgent.
4. L'enllumenat entre l'eixida i la posta del sol, i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el nucli urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseïsquen l'enllumenat corresponent i que suposen un perill per als altres usuaris de la via. Les motocicletes que circulen per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.

ARTICLE 20. PROCEDIMENT SANCIONADOR

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta Ordenança, sinó en virtut de procediment instruït en funció dels articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i en el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, així com, supletòriament¹⁶, pel qual es disposa en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Els instruments, aparells o mitjans i sistemes que siguen utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de Trànsit estaran sotmesos a control metrològic en els termes establits per la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia i la seua normativa de desenvolupament.

2. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà a l'Alcalde, el qual podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació local aplicable, delegada mitjançant sessió Ordinària del Ple en data de 31 de juliol de 2017, aprovada la delegació de competències en matèria sancionadora de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial dins del nucli urbà en la Prefectura Provincial de Trànsit de València, sent assumides aquestes per la Prefectura Provincial de Trànsit en data de 2 d'agost de 2017.

¹⁵ En aquest article (o com altres articles diferents de l'Ordenança) podran incloure's altres aspectes relatius a les normes i deures de circulació establits en el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre que l'Ajuntament considere rellevants per al municipi.

¹⁶ S'ha de tindre en compte que el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, no ha sigut derogat per la modificació realitzada per la Llei 18/2009 pel qual serà aplicable sempre que no contradiga a les disposicions establides en els articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



ARTICLE 21. INFRACCIONS¹⁷

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança, desenvolupades tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en l'Ordenança es determinen.

Quan les accions o omissions puguin constituir delictes tipificats en les lleis penals, s'atendrà al que disposa en l'article 85¹⁸ del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Les infraccions que fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

2. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents. En particular, és falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes de l'enllumenat reglamentari o dels elements i peces reflectores.

3. Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a la reglamentàriament establida, d'acord amb l'arreglat en l'Annex IV del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

b) Realitzar obres en la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit, així com no seguir les instruccions d'aquesta autoritat referents a les obres.

c) Incomplir les disposicions en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis d'adreça o sentit i marxa arrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de Trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.

d) Parar o estacionar en el carril bus, en corbes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el qual s'obstaculitzi greument la circulació o constituïska un risc, especialment per als vianants.

e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.

f) Conduir utilitzant qualsevol tipus de nucli d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció permanent a la conducció.

¹⁷ En virtut dels articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

¹⁸ De conformitat amb l'article 85 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, si en un procediment sancionador es posa de manifest un fet que oferisca indicis de delictes perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa haurà de posar-ho en coneixement del Ministeri Fiscal i acordarà la suspensió de les actuacions que s'estiguen duent a terme com a conseqüència del procediment sancionador.



- g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació, així com utilitzar mecanismes de detecció de radars o .
 - h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, nucli i altres elements de protecció.
 - i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, o amb menors en els seients davanters o darreres, quan no estiga permès.
 - j) No respectar els senyals i ordres dels Agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
 - k) No respectar la llum roja d'un semàfor.
 - l) No respectar el senyal de STOP o el senyal de cedisca el pas.
 - m) Conduir un vehicle quan el titular d'una autorització que manca de validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
 - n) La conducció negligent.
 - o) Llançar a la via o pels voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.
 - p) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix.
 - q) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que siga qualificada com molt greu, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles (ITV).
 - r) Incomplir l'obligació de qualsevol conductor de verificar en les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la lectura i identificació.
 - s) No facilitar a l'Agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tinga encomanades la seua identitat, ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
 - t) Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
 - u) Conduir un vehicle que tinga l'ús prohibit.
 - v) Circular amb un vehicle el permís de circulació el qual està suspès.
 - x) L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - y) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.
 - z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.
4. Són infraccions molt greus, quan no siguen constitutives de delictes, les conductes següents:
- a) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a la reglamentàriament establida, d'acord amb el que disposa l'Annex IV del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



- b) Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, i cree greus perills a la resta dels usuaris.
- c) Conduir per les vies objecte d'aquesta llei amb taxes d'alcohol superiors a les quals reglamentàriament s'establisquen, o amb presència de drogues en l'organisme.
- d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de trànsit o hagen comés una infracció, de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme.
- e) La conducció temerària.
- f) La circulació en sentit contrari a l'establert.
- g) Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
- h) Conduir vehicles que tinguen instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes que interferisquen en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del Trànsit.
- i) Augmentar en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establits en la legislació sobre transport terrestre.
- j) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguen degudament requerits per a açò en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions referent a l'article 11 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
- k) Conduir un vehicle mancant de l'autorització administrativa corresponent.
- l) Circular amb un vehicle que manque de l'autorització administrativa corresponent, amb una autorització que no siga vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament, o incomplir les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seua circulació.
- m) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat vial.
- n) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.
- o) Realitzar obres en la via sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- p) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat vial.
- q) Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat vial.
- r) Instal·lar inhibidors de radars o cinemòmetres en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.



s) Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació deguts a la massa o a les dimensions del vehicle, quan es manque de la corresponent autorització administrativa o s'hagen incomplert les condicions, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.

5. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica.

Les estacions d'ITV requeriran l'acreditació del segur obligatori en cada inspecció ordinària o extraordinària del vehicle. El resultat de la inspecció no podrà ser favorable en la mesura que no es verifiqui aquest requisit.

6. Les infraccions en matèria de publicitat de conformitat a allò previst en l'article 52 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, se sancionaran en la quantitat i a través del procediment establert en la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

ARTICLE 22. SANCIONS¹⁹

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros la quantia a aplicar a cadascuna d'aquestes sancions serà la regulada per la normativa pertinent; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantitat prevista en l'Annex IV del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tenir-se en compte les sancions previstes en l'article 80.2 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

3. En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

4. Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantitat de la multa i, si no es disposa l'import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte allò previst en l'article 94 respecte a la possibilitat de reducció del 50 % de la multa inicialment fixada.

5. Quant a la graduació de les sancions hauran de seguir-se els criteris establerts en l'article 81 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

¹⁹ En virtut dels articles 80 i 81 i Annexos II i IV del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. S'ha de tindre en compte també el que es disposa per a les sancions greus i molt greus en l'article 113 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



ARTICLE 23. PRESCRIPCIÓ D'INFRACCIONS I SANCIONS²⁰

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a exhaurir a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

3. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de suspensió prevista en l'article 80 serà d'un any, computats des de l'endemà del dia en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

ARTICLE 24. SUBJECTES RESPONSABLES²¹

1. La responsabilitat per les infraccions a les quals disposa aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigisca l'ús de nucli per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del nucli de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 13.4 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre quan es tracte de conductors professionals que presten el seu servei a un tercer.

²⁰ En virtut de l'article 112 Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

²¹ En virtut de l'article 82 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



b) Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, aollidors i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'impute als menors.

c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el supòsit que acreditara que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 11 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

i) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestara no ser el conductor, o fora persona jurídica, li correspondran identificar el conductor del vehicle en el moment de la infracció. La mateixa responsabilitat recaurà sobre els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en cas que constara en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en cas que constara en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en la present Ordenança.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Per a tot allò no contingut en aquesta Ordenança l'Ajuntament s'entendrà allò establert en el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre; en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A partir de l'entrada en vigor de la present Ordenança queden derogades:

- L'Ordenança municipal de tràfic, circulació i seguretat vial, aprovada per acord de l'Ajuntament en data 25 de octubre de 2007, publicada al bop de data 19/12/2007.
- Quantes normes o disposicions, d'igual o inferior rang, contradiguen, s'oposen o resulten incompatibles amb el que s'establix en la present ordenança.



Totes les autoritzacions emeses per l' Ajuntament de Llaurí anteriors a la data de publicació en el BOP de la present ordenança quedaran derogades.

Les persones interessades en obtenir la nova autorització tindran dos mesos per a demanar-la a l' Ajuntament des del dia següent a la publicació de la ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seua publicació²² íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de conformitat amb els articles 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, vigent fins que es modifique o es derogue expressament.

DILIGÈNCIA.- Per fer constar que la present ordenança va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia xxx de xxxxx de 202x i publicada al B.O.P. núm. xx de xx de xxxxxde 202x.

El termini d'audiència serà el de deu dies hàbils previst per l'article 82 de la 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques -LPACAP-, durant els quals els destinataris podran realitzar les aportacions que consideren oportunes. Els destinataris podran fer arribar les seues aportacions a través de la següent bústia de correu electrònic: llaure_imp@gva.es.

En Llaurí, a la data de la signatura.

L' Alcaldessa. Ana María González Herdaro.

Document signat electrònicament

²² En virtut de l'article 131 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques les normes amb rang de llei, els reglaments i disposicions administratives hauran de publicar-se en el diari oficial corresponent perquè entren en vigor i produïsquen efectes jurídics. Addicionalment, i de manera facultativa, les Administracions Públiques podran establir altres mitjans de publicitat complementaris.

La publicació dels diaris o butlletins oficials en les seues electròniques de l'Administració, Òrgan, Organisme públic o Entitat competent tindrà, en les condicions i amb les garanties que cada Administració Pública determine, els mateixos efectes que els atribuïts a la seua edició impresa

